

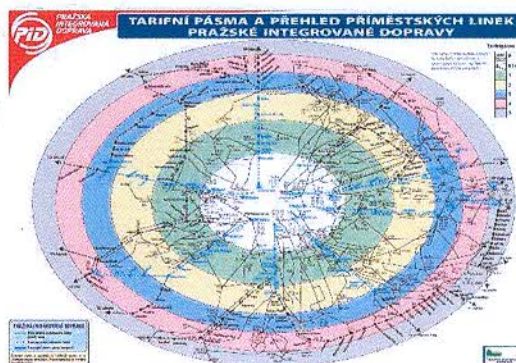
Mělník



Mělník



- **jednotný regionální dopravní systém** založený na preferenci páteřní kolejové dopravy (železnice, metro, tramvaje),
- autobusová doprava je organizována především jako návazná doprava k terminálům, budovaným u stanic kolejové dopravy, kde součástí systému jsou též parkoviště P+R
- **jednotný přepravně - tarifní systém**, umožňující uskutečnit cestu na jeden jízdní doklad s potřebnými přestupy, a to bez ohledu na zvolený dopravní prostředek a dopravce



1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád

Mělník



- větší přehlednost (snížení počtu linek, sjednocení tras)
- pravidelné intervaly, návaznosti a přestupy (lepší zapamatovatelnost, garance návazností)
- úspora pro pravidelné cestující (výhodné předplatní časové jízdenky, není nutné platit za pražský úsek dvakrát)
- vyšší kvalita cestování a informací (standardy kvality)

Z centra Prahy až domů na jednu jízdenku

Mělník



Integrace vyřeší tyto problémy a požadavky:

- Požadavky měst Mělníka a Neratovic na integraci
- Obce na lince 368: přímé vedení trasy v Ďáblicích
- Dostatečná kapacita (linka 348)
- Městská část Praha – Ďáblice: lepší obsluha zastávky K Letňanům, nevhodné ukončení linky 103

⇒ efektivní řešení těchto požadavků možné pouze prostřednictvím **komplexní integrace oblasti**

Mělník



- páteřní linka **S3** + rychlík **R3**
Praha – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav
- návazná linka **S32 Všetaty – Mělník – Štětí**
- návazné linky z Neratovic směr Čelákovice (**S23**), Kralupy nad Vltavou (**S43**)
- integrace dnes **jen po Všetaty**
- od června 2012 rozšíření plné integrace (možnost používání také jednotlivých jízdenek) až do Všetat
- návrh rozšíření integrace o úsek
Všetaty – Mělník – Liběchov - (příp. Štětí)
(prozatím bez označovačů jednotlivých jízdenek)

Autobusová doprava -
původní stav

Mělník



- **12** linek s mnoha variantami tras
- neexistence **předplatních časových jízdenek**
- neprovázanost s **MHD** v Praze
- nízká koordinace spojů
- nerovnoměrný interval i vytížení spojů
- nedostatečná nabídka **večer a o víkendech**

Autobusová doprava - nový stav

Mělník



- páteřní zrychlená linka **345 Praha – Mělník – Štětí** (celodenní, celotýdenní provoz)
- páteřní linka **348 Praha – Neratovice – Libiš – Kozárovice** (celodenní, celotýdenní provoz)
- rychlíková linka **349 Praha – Mělník** (provoz ve špičkách pracovních dnů)
- linky ukončeny u stanice metra „C“ **Ládví** (vybrané spoje v pracovní den cca od 6 do 19 hod. na Bulovku)
- z Mělníka i Neratovic špičkový interval **10 minut** ráno a **15 minut** odpoledne
- doplňkové návazné linky **351, 368, 416, 417, 418, 470, 471, 472, 473, 474, 475**
- vzájemné návaznosti v zastávkách **Obříství, Štěpánský most a Líbeznice II.**
- jednotný tarif, výhodné **předplatní časové jízdenky**

Schéma vedení autobusových linek

Mělník



Mělník



- Sjednocení nástupní zastávky se stávajícími linkami 345, 348 a 368 směr Líbeznice
- Sjednocení nástupní zastávky s linkou 103 směr Ďáblice
- Přímá a rychlá cesta metrem do centra, jedou zde všechny spoje metra C (z Letňan jen část spojů)
- Přestup na tramvajovou linku 10 směr Bulovka, Palmovka, Želivského, Flora
- Přestup na metrobusy 136, 177, 183 směr Prosek, Vysočany, Malešice, Žižkov
- Přestup na midibus do areálu nemocnice Na Bulovce
- Eliminace zpoždění oproti ulici V Holešovičkách
- Část spojů linky 348 bude zajíždět až na Bulovku

Mělník



	ranní špička	dopoledne	odpolední špička	večer	víkend
Praha – Líbeznice	5	15	7,5	15-30	15-30
Praha – Neratovice	10	30	15	30-60	30-60
Praha – Mělník	10	30	15	30-60	30-60
Praha – Štětí	60	120	60	v.s.	v.s.

