

Městský úřad Mělník
náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor dopravních a správních agend

Spis.zn. Dop.25634/20/HAKU
Č.j.: 25634/DSA/20/HAKU-3
Vyřizuje: Kunclová
TEL.: 315635525
FAX: 315622318
E-MAIL: h.kunclova@melnik.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD LIBĚCHOV

Došlo: 31-08-2020

Č.j.: LP-PP/daLo

Přílohy:

Prevzat: MEJLA

Mělník

Mělník, dne 26.8.2020

Město Liběchov
Rumburská 53
277 21 Liběchov

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 26.5.2020 podalo

**Město Liběchov, IČO 00237019, Rumburská 53, 277 21 Liběchov,
které zastupuje Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01
Roudnice nad Labem**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

**rekonstrukce místních komunikací Liběchov - ul.Ke Škole a Pod Školou
Liběchov, Ke Škole a Pod Školou**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 120 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 277 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1248/1 (ostatní plocha), parc. č. 1248/2 (ostatní plocha), parc. č. 1248/4 (ostatní plocha), parc. č. 1258/1 (ostatní plocha), parc. č. 1273/3 (ostatní plocha), parc. č. 1640 v katastrálním území Liběchov.

Stavba obsahuje:

SO 101 - ul.Ke Škole:

- navržená oprava je od křižovatky s ul.Litoměřická po úroveň MŠ (č.p.263), kde bude komunikace napojena na šterkovou cestu. Součástí stavby jsou i rekonstrukce a dodláždění stávajících vjezdů ke garážím, vjezd k MŠ a další plochy. Do stavby také patří řešení křižovatky v ulici Pod Školou, kde pokračuje SO 102.

SO 102 - ul.Pod Školou:

- Navržena je oprava od křižovatky s ulicí Ke Škole a úprava bude ukončena na parcelní hranici pozemku 5, kde již nebude možno pokračovat s komunikací ve stávající trase, protože vede

soukromém pozemku. Součástí stavby jsou i rekonstrukce a dodláždění stávajících vjezdů k rodinným domům.

Odvodnění ulic je navrženo do zeleně a podélnými žlaby do horské či uliční vpusti. Dále jsou ve vozovce navrženy dva příčné žlaby. Součástí projektu jsou i parkovací zálivy pro 18 vozidel a dvě kolmá stání.

SO 401 - Veřejné osvětlení:

- V ulici Pod Školou budou zrušeny 2 ks stávajících stožárů VO, které budou nahrazeny 4 ks nových stožárů VO výšky 7 m s novými LED svítidly. Provedou se nové zemní rozvody kabelů VO.
- Součástí stavby je i úprava napojení na silnici II/261

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a v souladu s přílohou závazného stanoviska MÚ Mělník, odboru výstavby č.j.785/VYS/20/LUVA z 29.1.2020.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing.Josef Filip, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0401915 a Ing.Roman Veselý, AI pro technologická zařízení stavby ČKAIT 0402286; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou autorizovanou osobou – stavebním podnikatelem.
5. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyhl.č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
6. Stavebně technické řešení komunikace (včetně obratiště) bude řešeno dle platných ČSN, pro potřeby vozidel největších předpokládaných (odvoz komunálního odpadu, HZS).
7. Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 m od okraje pozemní komunikace.
8. Veřejné osvětlení, odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN.
9. Parkovací stání (pruh) budou řešena v souladu s ČSN 73 6056.
10. V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
11. Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
12. Bude užito značek a zařízení v souladu s vyhl.č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
13. Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst.1, písm.c) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad.
14. Při zásahu stavby do pozemní komunikace a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle § 77 odst.2 písm.b) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
15. Úprava napojení křižovatky rekonstruované místní komunikace se silnicí II/261 bude splňovat podmínky dané § 11 odst.1 vyhl.č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 6102 a doporučenými ČSN 73 6101 a 73 6110. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.

16. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
17. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
18. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
19. V místě křižovatky se silnicí č.II/261 musí být koncové betonové obrubníky výškou plynule navazující na stávající niveletu vozovky.
20. Křižovatka se silnicí č.II/261 bude osazena svislým dopravním značením, schváleným Policií ČR, které si zajistí investor (město Liběchov) na své náklady.
21. Po dokončení úpravy napojení křižovatky požádá investor nebo zhotovitel stavby napojení správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.
22. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MÚ Mělník, odboru ŽP a Z, odd.vodní hospodářství:
 - Jakýkoliv únik závadných látek během stavby musí být okamžitě nahlášen vodoprávnímu úřadu.
 - Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění ustáleného režimu podzemních vod na dané lokalitě a k ovlivnění či ohrožení případných okolních odběrů sloužících pro zásobování obyvatel vodou a na vodu vázaných ekosystémů.
 - Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území Liběchovky a Labe.
 - Nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
23. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN, a.s. Při stavbě je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření spol.CETIN, a.s. č.j.524686/20 z 3.2.2020.
24. V zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Při stavbě je proto nutné dodržet podmínky sdělení o existenci zn.0101316048 z 25.5.2020, vyjádření zn.1107576444/133 z 10.2.2020.
25. V plánované trase se nachází vodovodní řad v majetku DSO Boží Voda a domovní přípojky v majetku majitelů nemovitostí. Aby se předešlo poškození vodovodního potrubí, je bezpodmínečně nutné, aby byl před začátkem jakýchkoliv výkopových prací kontaktován p.Jiří Barda tel.608 067 095, který bude výkopovým pracím přítomen.
26. Přístřešek na kontejnery bude opatřen tmavším nátěrem (kovářská čern, tmavě zelená).
27. Bude zajištěna maximální ochrana dřevin a vegetačních ploch podle platné normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
28. Výkop v kořenové zóně stromů musí být proveden ručně a bez přetnutí kořenů o tloušťce větší než 2 cm. Jedná se o kotevní kořeny. Kořenová zóna je plocha půdy pod korunou stromu, tj.od kmene po okraj koruny a rozšířená do strany o 1,5 m.
29. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu.
30. Technologické zázemí stavby, stavební materiály, ani výkopek nesmí být umístovány ke stromům a keřům. Manipulací se zemí nesmí být poškozeny stromy ani keře.
31. Stromy na staveništi nebo v jeho blízkosti je třeba chránit před mechanickým poškozením (např.pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy- umístěním plotu, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Pokud není možné stromy chránit plotem z prostorových důvodů, je nutné kmeny opatřit vypolštářováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, případně vyvázat ohrožené větve vzhůru. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.
32. Pozemky narušené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy travnatých ploch. V horní vrstvě půdy o síle 250 mm se nesmí vyskytovat kameny o průměru větším než 50 mm.
33. Pro minimalizaci škodlivého působení veřejného osvětlení je nutné použít lampy s účinnou směrovou optikou, nejlépe s vodorovnou instalací, bez nadměrné světelné emise do širokého okolí, do oken obydlí, krajiny a na oblohu. Upřednostnit světelný zdroj s možností regulace úrovně osvětlení podle intenzity provozu.

34. Pracovníky na stavbě je třeba proškolit o správném postupu z hlediska potřeb ochrany přírody, včetně příslušných českých norem.
35. Po dokončení stavby budou správnímu orgánu odpadového hospodářství MÚ Mělník předloženy doklady k odpadům vzniklým v rámci stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Liběchov, Rumburská 53, 277 21 Liběchov
František Homolka, nar. 1.12.1951, Rumburská 80, 277 21 Liběchov
Veronika Borovičková, nar. 26.6.1986, Liběchov 164, 277 21 Liběchov
Milan Bušek, nar. 3.8.1934, Liběchov 164, 277 21 Liběchov
Marta Bušková, nar. 6.8.1941, Liběchov 164, 277 21 Liběchov
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín
Dobrovolný svazek obcí Boží Voda, Rumburská 53, 277 21 Liběchov
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 26.5.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 26.5.2020 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 22.7.2020.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Byla zvolena forma veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Policie ČR DI Mělník č.j.KRPS-719-30/ČJ-2020-010606 z 9.3.2020
- KSÚS STČ č.j.4494/20/KSUS/MHT/Pos z 17.6.2020
- MÚ Mělník, odbor ŽP a Z vodní hospodářství č.j.4686/ZP/20/NIVI z 21.7.2020
- MÚ Mělník, odbor výstavby č.j.3787/VYS/20/HETE z 1.6.2020
- CETIN, a.s. č.j.524686/20 z 3.2.2020
- ČEZ Distribuce, a.s. zn.0101316048 z 25.5.220, zn.001107576441 z 28.1.2020 a 1107576444/133 z 10.2.2020
- ČEZ ICT Services, a.s. zn.0700214762 z 25.5.2020
- Dobrovolný svazek obcí Boží Voda č.j.10/DSA/2020 z 23.3.2020
- GridServices, s.r.o. zn.5002076122 z 27.1.2020
- Středočeské vodárny zn.SVASZAD8798 z 7.5.2019 a SVASZAD8799 z 7.5.2019 a P20710003273 z 25.2.2020
- Telco Pro Service,a.s. zn.0201074625 z 25.5.2020
- Infotel UPC zn.E001376/20 z 27.1.2020
- HZS Mělník Ev.č.ME-69-2/2020/PD z 21.2.2020

- KHS Mělník č.j.KHSSC 04165/2020 z 10.2.2020
- MÚ Liběchov č..LIB-100/2020 z 29.1.2020
- MÚ Mělník, odbor školství a kultury, odd.památkové péče č.j.387/SKOL/20/KAHR z 10.3.2020
- MÚ Mělník, odbor ŽP a Z č.j.642/ZP/20/JARA z 18.2.2020 a č.j.640/ZP/20/JARA z 5.2.2020
- MÚ Mělník, obor výstavby č.j.785/VYS/20/LUVA z 29.1.2020
- Vlastníci pozemků dotčených stavbou – smlouvy s městem Liběchov

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

František Homolka, Veronika Borovičková, Milan Bušek, Marta Bušková, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Dobrovolný svazek obcí Boží Voda, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Poučení účastníků:

Stavebník povinen v souladu se zákonem o památkové péči oznámit zahájení prací Archeologickému ústavu Praha, případně Regionálnímu muzeu Mělník.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“



Hana Kunclová v.r.
referent oddělení dopravy,
dopravních agend a silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.