

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Číslo jednací: 152078/2019/KUSK-DOP/Bry
Spisová značka: SZ_152078/2019/KUSK
Značka: DOP/Bry
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová
Praha: 18.12.2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Praha
Na Pankráci 56
140 00 PRAHA 4

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podpisující: Středočeský kraj - Krajský úřad
Organizace, OJ: Středočeský kraj
Seriové č. cert.: 5036064
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 3
Datum a čas: 20.12.2019 12:13:17
Místo:

MĚSTSKÝ ÚŘAD LIBECHOV

Došlo: - 2 -01- 2020

Č.j.: LB - 1241/2019

Přílohy: Převzal:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu obecnými schématy na silnicích I. třídy pro rok 2020

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o silničním provozu“, na základě návrhu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 61 odst. 4 a 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy a užití zařízení pro provozní informace vybranými obecnými schématy

schéma č. B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 dle části B Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst v obci

schéma č. C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14 dle části C Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst mimo obec

schéma č. D/1.1, D/1.2, D/1.3, D/2, D/3, D/4, D/21.1, D/23, D/24, D/29.1 a D/29.2 dle části D Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst na dálnici a silnici pro motorová vozidla, která lze použít pro aplikaci na čtyřpruhových silnicích I. třídy

označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích I. třídy ve správním obvodu Středočeského kraje pro **vybrané, nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací.**

1. Podmínky stanovení:

- I. Platnost stanovení **od 01.01.2020 do 31.12.2020.**
- II. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **ohlásí** Krajskému úřadu, Odboru dopravy, na e-mail: gp@kr-s.cz **s minimálním předstihem 3 pracovních dní** zahájení opakované činnosti, vykonávané podle tohoto stanovení. V oznámení bude minimálně uvedeno:
 - specifikace činnosti, která bude na silnici I. třídy prováděna,
 - termín provádění opakované činnosti,
 - místo použití schématu (označení silnice, kilometráž, katastrální území),
 - označení použitého schématu,
 - označení osoby, která bude činnost provádět (název, sídlo, IČO, jméno, příjmení a telefon osoby zodpovědné za provedení konkrétní činnosti),
 - identifikační údaje osoby včetně telefonního kontaktu zodpovědné za instalaci a údržbu dopravního značení.
- III. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **zadá do aplikace <http://jsu.jsdi.cz> Národního dopravního informačního centra, se sídlem: Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava – Přívoz, omezení provozu a jeho skutečnou dobu.** Správce resp. prováděcí firma před osazením přechodné úpravy provozu prokáže krajskému úřadu, že prostřednictvím aplikace zveřejnil omezení provozu.

- IV. Toto stanovení přechodné úpravy provozu lze využít po udělení **prokazatelného souhlasu** zdejšího správního úřadu s konkrétním ohlášením, tedy až **po zaslání souhlasu** krajským úřadem.
- V. Ohlášená činnost musí být započata a ukončena v průběhu jednoho kalendářního dne.
- VI. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 5 a Příloze č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- VII. **Právní účinky tohoto stanovení nelze použít** pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací **vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení** podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích a § 14 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- VIII. **Schéma C/5 a B/6 lze použít, budou-li zároveň splněny následující podmínky:**
- A) ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. 2 po sobě jdoucí dny, dopravní značení a zařízení musí být umístěno v souladu s podmínkou IV. tohoto stanovení,
 - B) délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 m,
 - C) v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka,
 - D) nesmí být omezeno právo využívání sjezdu na sousední nemovitosti či nesmí být uzavřena křižovatka.
- IX. Označení pracovních míst bude prováděno útvary řízenými ŘSD ČR, případně osobami, které mají pro shora uvedené práce nebo označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD ČR.
- X. Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
- XI. Povinností správce pozemní komunikace, respektive toho, kdo umístil přechodné dopravní značení na základě tohoto stanovení, je rovněž kontrola a údržba dopravního značení po celé období jeho užití a zjednání případných náprav.
- XII. Přechodná úprava provozu smí být umístěna jen po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu a v termínu uvedeném v souhlasu Krajského úřadu s ohlášením. Po skončení činností musí být ihned obnovena místní úprava provozu.
- XIII. Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou, bude zakryta nikoliv přelepena škrtačí páskou.
- XIV. Toto stanovení lze použít samostatně také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci. O uzavření komunikace a provizorním označení bude zdejší správní orgán neprodleně – nejpozději do 3 dnů od doby umístění přechodného dopravního značení a zařízení, informován.
- XV. **Nedodržení podmínek tohoto stanovení může být důvodem pro neudělení souhlasu s využitím tohoto stanovení pro další nahlašované činnosti a následný postih, jakožto přestupku dle ust. § 42b zákona o pozemních komunikacích!**
- XVI. Splnění dalších podmínek uvedených v konkrétním souhlasu s použitím obecných schémat.

Odůvodnění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, obdržel dne 22.11.2019 návrh majetkového správce silnic I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, IČ: 65993390, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy obecnými schématy ve správním obvodu Středočeského kraje pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami pozemních komunikací na silnicích I. třídy v roce 2020. K návrhu se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, 14.11.2019 pod č. j. KRPS-304614-1/ČJ-2019-0100DP. Odbor dopravy návrhu majetkového správce vyhověl a přechodnou úpravu provozu obecnými schématy stanovil, neboť neshledal žádné důvody návrhu nevyhovět.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání

přípomínek nebo námitek. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení obecné přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

úřední deska

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a na elektronické úřední desce po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno:

20.11.2020

Městský úřad
Rumburská 53
277 21 Liběchov

Sejmuto:

20.11.2020

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, ID datové schránky: zjq4rhz
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor dopravní policie, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 – Zbraslav, IDDS: 2dtai5u
- Krajská ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektoráty, IDDS: 2dtai5u
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov, pro zveřejnění

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí se doručuje následujícím obcím

- | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------|
| • Město Benešov | | • Město Kutná Hora | | • Město Říčany |
| • Město Bělá pod Bezdězem | | • Město Liběchov | | • Město Sedlčany |
| • Město Březnice | | • Město Mělník | | • Město Slaný |
| • Město Čáslav | | • Město Neratovice | | • Město Úvaly |
| • Město Dobruška | | • Město Nymburk | | • Město Velvary |
| • Město Jesenice | | • Město Poděbrady | | • Město Zámky |
| • Město Kolín | | • Město Příbram | | • Městys Bezno |
| • Město Kosmonosy | | • Město Rožmitál pod Třemšínem | | • Městys Mšec |
| | | | | • Městys Nové Dvory |